

Sagar

Versatilidade e robustez com preço competitivo

Representada em Portugal pela Sagar, empresa do grupo Auto-Industrial, a indiana TAFE destacou-se na edição deste ano da Feira Nacional da Agricultura com uma ampla oferta de soluções versáteis e robustas, a começar nos modelos 7515 e 6065. Propostas assentes na simplicidade mecânica, robustez e baixos custos de utilização, que ganham nova força através, não só do preço competitivo, como de uma mais presente pós-venda.

Fotografia Rafael Antunes e Mafalda Martins

Com uma oferta centrada nos tratores até 120 cv, para já, a TAFE aproveitou a FNA 2026 para dar protagonismo à nova série 6065 e 6050, “apresentada pela primeira vez na Europa na Agritechnica 2023 e que agora surge, de novo, em território europeu e em Portugal”, afirmou o especialista de produto TAFE para a Europa, José Maria Gil. Tratores disponíveis com motor Yanmar e potências de 50cv e 65cv, além de transmissão mecânica 16F+16R, e que podem ser igualmente equipados com transmissão hidrostática de três gamas. “São tratores perfeitamente aptos para trabalhos especiais”, sublinhou, acrescentando que serão totalmente configuráveis em termos de rodados e largura, podendo apresentar dimensões inferiores a 1,50 metros.

Outra característica importante é a possibilidade de montagem de uma cabine de categoria 4, particularmente vocacionada para aplicações fitossanitárias, sendo que, “com uma bomba hidráulica de 40 litros por minuto e três distribuidores de série, algo pouco habitual em tratores desta potência, conseguimos oferecer, igualmente, uma grande versatilidade”.



José Maria Gil especialista de produto TAFE para a Europa



Com um conhecimento cada vez maior do mercado europeu e também português, a indiana TAFE surge cada vez melhor apetrechada para responder às necessidades da agricultura no Velho Continente

TAFE 7515 GE e 7515 versão cabine

Igualmente em destaque na FNA, o modelo 7515 GE, desenvolvido especificamente para culturas especiais, nomeadamente, “vinha, olival ou pistácio”, afirmou o mesmo responsável. Com motor TAFE de três cilindros e 2,7 litros, em versões de 65cv e 75cv, distingue-se pelo reduzido perfil, altura entre 1,30 e 1,40 metros e arco de segurança central rebatível para a frente, permitindo trabalhar sob as copas das árvores.

Já na versão convencional, o TAFE 7515, equipado com cabine e carregador frontal Quicke, fruto de um acordo estabelecido entre a TAFE e o fabricante sueco, “apresenta como particularidade o facto de dispor de uma bomba hidráulica dedicada ao elevador, independente da bomba dos distribuidores, solução que garante que a utilização do elevador não compromete o caudal disponível para os implementos hidráulicos”, destacou José Maria. Um argumento a que há ainda que somar a maior capacidade de elevação nos três



O mundo TAFE, reunido em Portugal - da representação da casa-mãe, até à filial europeia e ao importador da marca para Portugal, todos juntos na FNA 2026

pontos - 2.400 kg -, de entre as propostas de 75cv. Tanto o 7515, como a série 6065, podem ser equipados opcionalmente com elevador e tomada de força dianteiros, estando ainda disponível uma tomada de força ventral na versão hidrostática, destinada a aplicações como plataformas de corte.

A simplicidade chamada 240S

Finalmente e como maior surpresa, o modelo 240S, um trator de duas rodas motrizes, com 2,7 litros de cilindrada e 50cv de potência, que recupera a simplicidade dos modelos de outrora, e por um preço a rondar 17.000 euros.

“A verdade é que não tínhamos intenção de trazê-lo para a Europa, mas acabámos por fazê-lo, devido à necessidade que existe, entre os agricultores, de um trator simples, sobredimensionado para a potência que oferece, e que consome muito pouco. Mas, ainda assim, com todas as garantias e capaz de cumprir todas as normas de segurança da União Europeia”.



O TAFE 7515, aqui equipado com um carregador frontal Quicke, foi concebido para uma utilização polivalente, em particular, em explorações pecuárias e operações de transporte



Versão especializada da Série 15, desenvolvida para trabalhos em vinha, pomar e outras culturas permanentes, a sigla GE (Ground Effect) que figura neste 7515 identifica uma configuração de perfil baixo, reduzida largura e elevada manobrabilidade



Variante especializada deste modelo, o novo TAFE 6065 em exposição na FNA dispunha do sistema Duo Steer, o qual combina a direção convencional das rodas dianteiras com a articulação do chassis, permitindo reduzir significativamente o raio de viragem

ISABEL ROCAFULL, ESPECIALISTA DE SERVIÇO TAFE PARA A EUROPA

“Em um ou dois dias conseguimos entregar uma peça em qualquer concessionário europeu”



Numa altura em que continua o seu processo de conquista dos mercados europeus, Portugal incluído, a TAFE decidiu dar mais um passo em prol da confiança dos agricultores na marca, inaugurando o seu primeiro armazém de distribuição de peças e tecnologia na Europa. Localizado na Alemanha, mais precisamente em Freudenberg, este novo entreposto está a funcionar desde setembro de 2025, permitindo à marca fornecer “qualquer peça de maior importância ou rotatividade”, em “um ou dois dias e em qualquer país da Europa”, explica a especialista de serviço TAFE para a Europa, Isabel Rocafull.

“Com este serviço, a paragem da máquina fica assim reduzida ao mínimo”, garante, recordando que, do mesmo ponto de distribuição saem ainda “opções de equipamento adicional — pás carregadoras frontais, gadanhelas e sistemas de autoguiação TAFE Terra System —, os quais são disponibilizados, em igualdade de condições, para concessionários, tanto em Portugal, como em Espanha, na Alemanha ou em qualquer outro mercado europeu”.